



## AVIZ

### **referitor la propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (b584/15.12.2021), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/6325/21.12.2021 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D1129 din 21.12.2021

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46 alin.(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil propunerea legislativă**, cu următoarele observații și propuneri:

**1.** Propunerea legislativă are ca obiect modificarea art.1<sup>1</sup> lit.s) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în sensul includerii în sfera noțiunii de „taxi” a autovehiculelor din categoria autoturisme cu până la maximum 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, prima Cameră sesizată fiind Senatul, în conformitate cu dispozițiile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată.

**2.** Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

**3.** Semnalăm că instituției noastre i-a fost transmisă spre avizare, de către Secretarul General al Senatului, cu adresa nr.XXXV/2754/07.07.2020, **propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere** (b367/01.07.2020), având ca obiect, printre altele, modificarea art.1<sup>1</sup> lit.s) din legea sus-menționată, în același sens.

Pentru această propunere legislativă, Consiliul Legislativ a emis avizul nr.764/05.08.2020, favorabil cu observații și propuneri.

Prin urmare, de acest lucru trebuie să se țină seama, în vederea adoptării unui singur act normativ de modificare a dispoziției în cauză.

4. Întrucât se propune modificarea unui singur element structural din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, acest lucru trebuie exprimat în cadrul **titlului**, astfel:

„Lege pentru modificarea **art.1<sup>1</sup> lit.s) din Legea nr.38/2003** privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere”.

5. Pentru a răspunde exigențelor tehnicii legislative, propunem resistemizarea **articolului unic** în următoarea redactare:

„Articol unic. - La articolul 1<sup>1</sup> din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, litera s) se modifică și va avea următorul cuprins:”.

În continuare, se va reda textul lit.s) astfel cum urmează a fi modificat, iar formularea „1. La articolul 1<sup>1</sup>, litera s) se modifică și va avea următorul cuprins:” se va elimina.

6. Având în vedere numeroasele intervenții legislative aduse actului normativ de bază, în conformitate cu prevederile art.70 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „*Actul normativ modificat sau completat în mod substanțial se republică având la bază dispoziția cuprinsă în actul de modificare, respectiv de completare*”, recomandăm introducerea, în finalul textului propunerii legislative, a unui articol de sine stătător, **art.II**, care să dispună republicarea Legii nr.38/2003, astfel:

„Art.II. - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificarea adusă prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare”.

Pe cale de consecință, actualul **articol unic** va deveni **art.I**.

  
**PREȘEDINTE**  
**Florin IORDACHE**

București

Nr.52/17.01.2022

*Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*

- 1 promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 ian. 2003  
 Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 2 modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003 *prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004*  
 Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere  
 aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004
- 3 modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004 *aprobă O.G. nr. 93/2003*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 4 modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004 *prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004*  
 Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7\_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere  
 aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004
- 5 modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004 *aprobă O.U.G. nr. 44/2004*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7\_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 6 modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004 *înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.*  
 Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere  
 aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004
- 7 modificări prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004 *aprobă O.G. nr. 57/2004*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

8 modificări prin	L. nr. 265/2007 M. Of. nr. 527/3 aug. 2007 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul secf. 1 a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 25, titlul secf. a 4-a a cap. II, art. 26, art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art. 45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art. 50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55, art. 56, art. 65, art. 66, art. 67; introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-14_3, art. 52_1, art. 56_1; abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art. 59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 și art. 68
9 modificări prin	L. nr. 68/2008 M. Of. nr. 236/27 mar. 2008 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică art. 14 alin. (4); introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art. 24_1-24_3
10 modificări prin	O.U.G. nr. 34/2010 M. Of. nr. 234/13 apr. 2010 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010	modifică art. 20 alin. (7), art. 55 pct. 1 lit. a), art. 55 pct. 3 lit. a); introduce alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, lit. f) și g) la art. 55 pct. 3, art. 58_1
11 modificări prin	L. nr. 168/2010 M. Of. nr. 505/21 iul. 2010 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane	aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 11 alin. (5), art. 14_1 alin. (4), (5), (7) și (8), art. 20 alin. (7), art. 24_1 alin. (3) și (4), art. 55 pct. 3 lit. a), art. 56 alin. (4) lit. a); introduce alin. (6)-(8) la art. 24_1, alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, art. 58_1, art. 69; abrogă art. 14_1 alin. (6), art. 24_2, art. 24_3, art. 55 pct. 3 lit. g)
12 modificări prin	O.G. nr. 30/2011 M. Of. nr. 627/2 sep. 2011 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012	abrogă art. 69 la data de 1 ian. 2012
13 modificări prin	L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal  (v. Decizia I.C.C.J. nr. 4/2014 - M. Of. nr. 434/13 iun. 2014)	modifică, la data de 1 februarie 2014, art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1
14 modificări prin	L. nr. 209/2012 M. Of. nr. 772/15 nov. 2012 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 30/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale	aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 30/2011

- 15 modificări prin L. nr. 129/2015 M. Of. nr. 396/5 iun. 2015 modifică art. 7;  
 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 introduce lit. h) la art. 55 pct. 3 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 16 modificări prin O.G. nr. 8/2016 M. Of. nr. 66/29 ian. 2016 modifică art. 9 alin. (1) lit. c) pct. 1, art. 9  
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. alin. (1) lit. d) pct. 1 și 2, art. 27 alin. (3) 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de lit. c);  
 închiriere  
 introduce lit. ae) la art. 1\_1, art. 7\_1 și lit. e) la art. 26 alin. (1);  
 în tot cuprinsul legii, sintagma „persoană desemnată” se înlocuiește cu sintagma „manager de transport în regim de taxi și închiriere”, iar sintagma „atestat profesional” se înlocuiește cu sintagma „certificat de atestare a pregătirii profesionale”.
- 17 modificări prin O.U.G. nr. 12/2016 M. Of. nr. 330/28 apr. 2016 modifică art. 24\_1 alin. (4)  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea alin. (4) al art. 24\_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului  
 aprobată prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017
- 18 modificări prin L. nr. 27/2017 M. Of. nr. 211/28 mar. 2017 aprobă O.U.G. nr. 12/2016  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/2016 pentru modificarea alin. (4) al art. 24\_1 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și pentru stabilirea unor măsuri privind aplicarea în domeniul transportului cu metroul a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului
- 19 modificări prin O.U.G. nr. 24/2019 M. Of. nr. 289/16 apr. 2019 modifică art. 1, art. 1\_1 lit. c), d), aa) și ab),  
 art. 2 alin. (1) partea introductivă și lit. c) și n), art. 3, art. 9 alin. (1) partea introductivă, art. 10 alin. (2) și (4), art. 11 alin. (1) partea introductivă, art. 11 alin. (5) lit. d) și e), art. 11 alin. (7) partea introductivă, art. 13 partea introductivă lit. e) și k), art. 14\_1, art. 14\_2 alin. (1)-(5), (9) și (11), art. 14\_3 alin. (1), art. 14\_3 alin. (4) lit. d), art. 25 alin. (1) și (7), art. 37 alin. (1) lit. d), art. 55 pct. 3 lit. h), în tot cuprinsul legii, sintagma „serviciul de transport în regim de închiriere” se înlocuiește cu sintagma „transport în regim de închiriere”;  
 introduce alin. (1\_1) la art. 11;  
 abrogă art. 14\_3 alin. (5) lit. a)

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere